

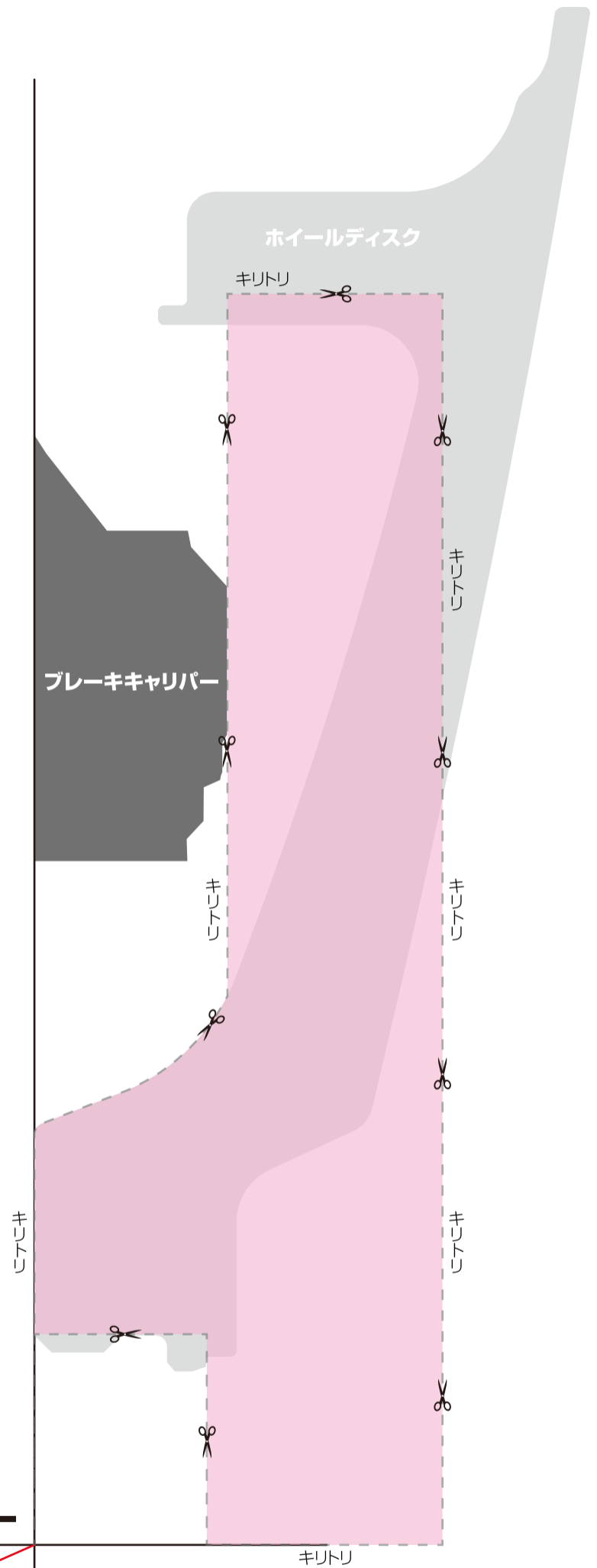
Basic-SS 型紙

フィッティングされる前に必ずお読みください。

- 現車にフィッティングされる際は出力紙をB4以上にセットしてください。
※縮小・拡大コピーは絶対におやめください。
- キリトリ線にそって型紙を現車にフィッティングさせて計測してください。
またその時に1:1(原寸)にてプリントされているかを必ずご確認ください。



- ハブ高が30mm以上の車輻に関しては、センターキャップ内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。
- ブレーキローター径が380mm以上の装着車輻に関しましては、リム側面内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。



センター

※必ず取付面の中心に合わせてください。

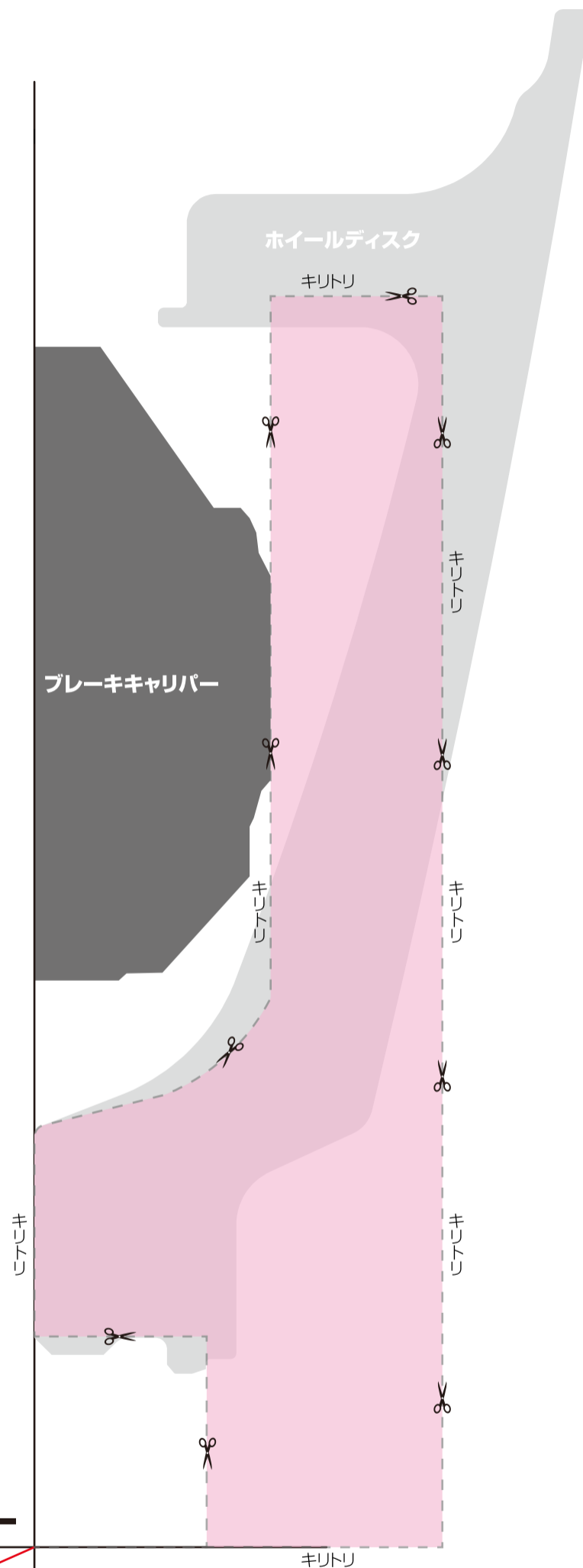
Basic-S 型紙

フィッティングされる前に必ずお読みください。

- 現車にフィッティングされる際は出力紙をB4以上にセットしてください。
※縮小・拡大コピーは絶対におやめください。
- キトリ線にそって型紙を現車にフィッティングさせて計測してください。
またその時に1:1(原寸)にてプリントされているかを必ずご確認ください。



- ハブ高が30mm以上の車輛に関しては、センターキャップ内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。
- ブレーキローター径が380mm以上の装着車輛に関しましては、リム側面内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。



※必ず取付面の中心に合わせてください。

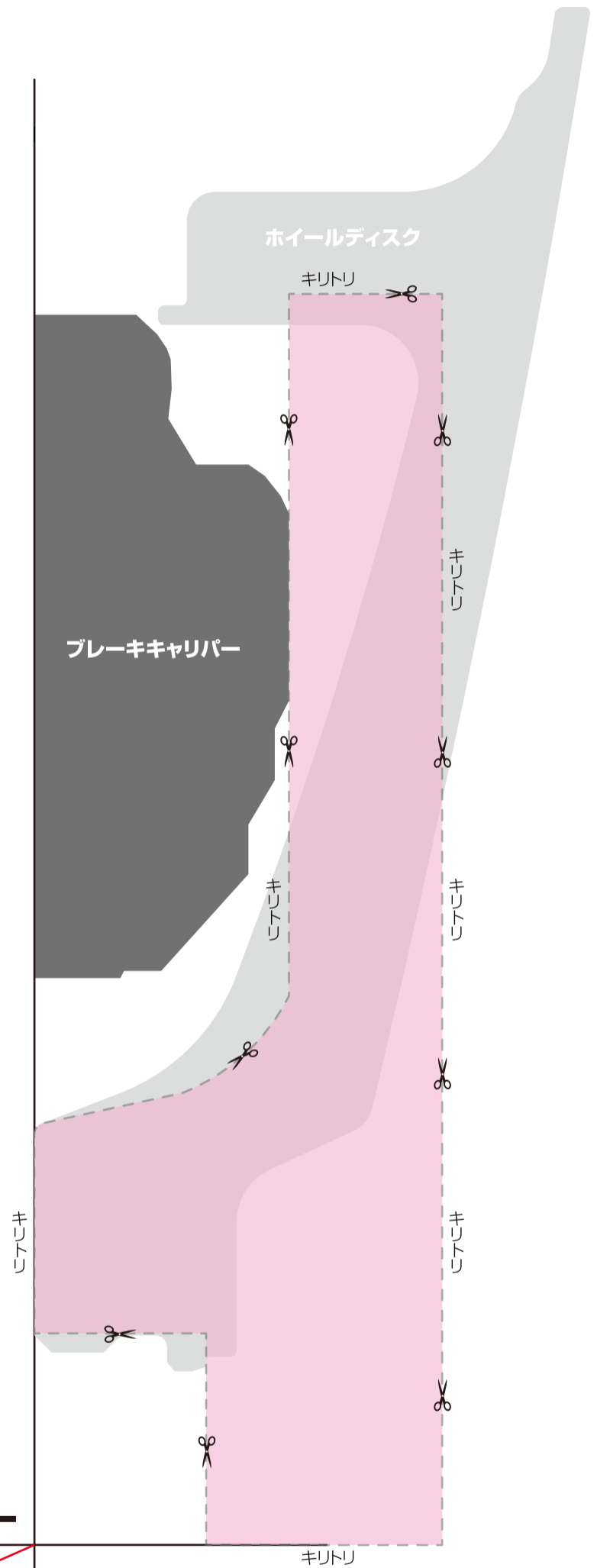
Basic-M 型紙

フィッティングされる前に必ずお読みください。

- 現車にフィッティングされる際は出力紙をB4以上にセットしてください。
※縮小・拡大コピーは絶対におやめください。
- キリトリ線にそって型紙を現車にフィッティングさせて計測してください。
またその時に1:1(原寸)にてプリントされているかを必ずご確認ください。



- ハブ高が30mm以上の車輛に関しては、センターキャップ内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。
- ブレーキローター径が380mm以上の装着車輛に関しましては、リム側面内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。



※必ず取付面の中心に合わせてください。

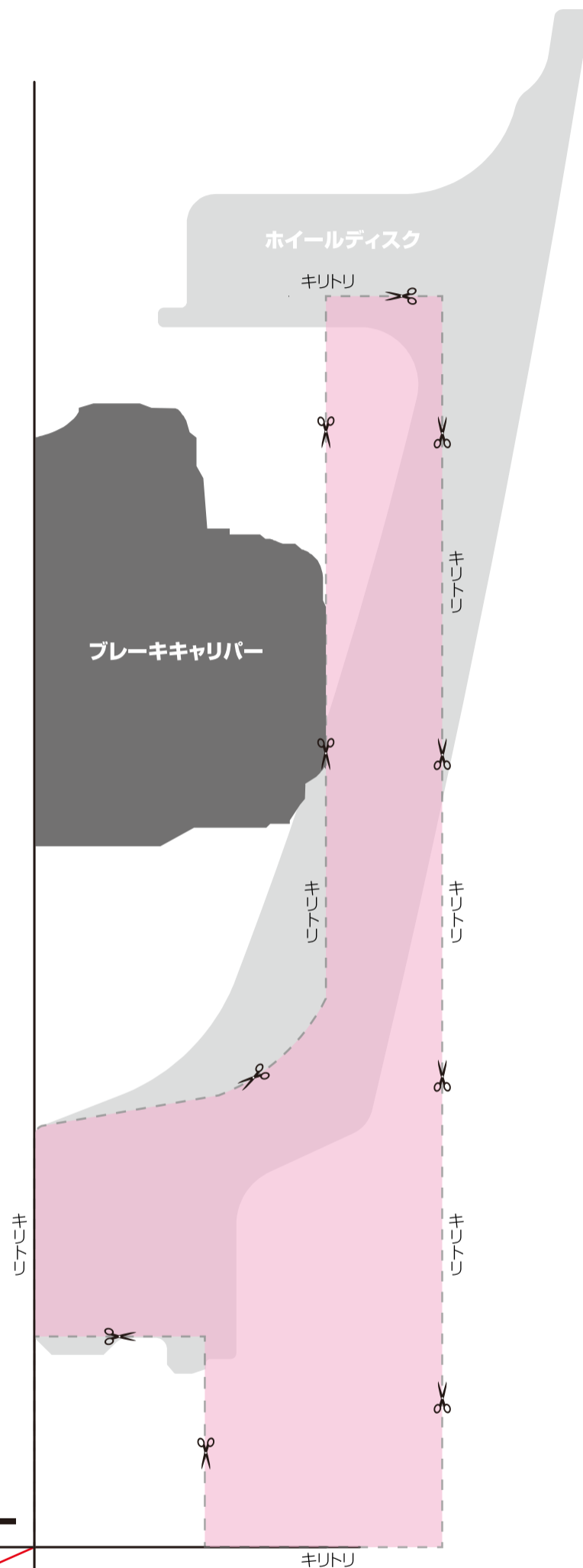
Basic-G 型紙

フィッティングされる前に必ずお読みください。

- 現車にフィッティングされる際は出力紙をB4以上にセットしてください。
※縮小・拡大コピーは絶対におやめください。
- キトリ線にそって型紙を現車にフィッティングさせて計測してください。
またその時に1:1(原寸)にてプリントされているかを必ずご確認ください。



- ハブ高が30mm以上の車輻に関しては、センターキャップ内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。
- ブレーキローター径が380mm以上の装着車輻に関しましては、リム側面内側に干渉する恐れがあります。事前にご相談ください。



※必ず取付面の中心に合わせてください。